

Jura Bike Park



*Dossier de
présentation 2022*

TABLE DES MATIÈRES

1. MOT DU PRÉSIDENT	3
2. QU'EST-CE QU'UN BIKE PARK ?	4
3. PORTEURS DU PROJET	5
4. DÉTAILS DU PROJET	6
5. PLAN DU JURA BIKE PARK	7
6. GROUPES CIBLES	9
7. COMMENT ALLONS-NOUS TRAVAILLER ?	9
8. POINTS FORTS DU JURA BIKE PARK	10
9. BUDGET D'INVESTISSEMENT	13
10. BUDGET D'EXPLOITATION ANNUEL	13
11. FINANCEMENT	14
12. INVESTISSEMENTS DÉJÀ CONSENTIS	14
13. CALENDRIER	15
14. SOUTENEZ-NOUS !	15

1. MOT DU PRÉSIDENT

Inspiré du Swiss Bike Park à Oberried, près de Berne, le Jura Bike Park aura pour objectif d'offrir aux amateurs d'engins à roues, en particulier aux cyclistes, un lieu sûr, loin du trafic, où s'amuser et s'entraîner.

Le Jura Bike Park

Le Jura Bike Park sera localisé au coeur du canton du Jura, à Porrentruy, dans le secteur du Banné. Ce parc comportera neuf zones, toutes dédiées à la pratique du vélo. Son infrastructure phare sera le pumptrack : une piste en asphalte formée de boucles, sur laquelle on peut évoluer sans pédaler, en profitant des bosses, creux et virages pour maintenir sa vitesse. Depuis plusieurs années, les pumptracks suscitent une sorte de fascination dans le monde entier.

Ce grand bike park sera complété par des sites satellites. Il est notamment projeté de tracer une piste de descente VTT, ludique et accessible à tous, sur le site de Montvoie. L'ancienne piste de ski retrouvera ainsi une nouvelle vocation !

Le satellite de Montvoie

Pour porter ce projet, la Fondation Jura Bike Park a été créée en mars 2021. Son but est de promouvoir la pratique du vélo dans un milieu sûr et ludique.

Dans le but de se faire connaître ainsi que pour évaluer l'intérêt de la population pour la pratique du pumptrack, la Fondation Jura Bike Park a fait l'acquisition d'une piste de pumptrack mobile, inaugurée le 3 septembre 2021 à Porrentruy. Toutes les trois semaines, le pumptrack est déplacé dans une nouvelle commune du canton. Pour 2022, onze périodes de réservation ont été proposées entre mars et octobre et en quelques semaines, tous les créneaux ont trouvé preneur ! L'engouement suscité par cette action dépasse largement nos attentes, indiquant clairement un fort intérêt de la population jurassienne pour ce genre d'infrastructure.

Le pumptrack mobile

Nous vous proposons de rouler à nos côtés pour concrétiser ce projet ambitieux et novateur pour le canton. Le Jura Bike Park sera, à n'en pas douter, un succès populaire, sportif et touristique. Vous serez fiers de l'avoir soutenu.



Arnaud Maître
Président de la Fondation Jura Bike Park

2. QU'EST-CE QU'UN BIKE PARK ?

Un bike park est un terrain spécialement conçu pour la pratique du vélo. Il comprend différentes zones, notamment d'adresse, de sauts, de sentiers et d'éléments techniques. Lieu sûr et loin du trafic, le bike park est l'endroit idéal pour s'entraîner, tout en s'amusant.

Le bike park de référence en Suisse se trouve à Oberried, dans le canton de Berne. Le Swiss Bike Park s'étend sur une surface de 30'000 m² et comporte de multiples zones d'activités liées au vélo. Cinq personnes sont engagées à l'année pour gérer cette infrastructure. Des compétitions, des camps, des formations, des sorties d'entreprises, des démonstrations, des présentations de matériel et divers événements y sont organisés tout au long de l'année. Le Swiss Bike Park est la source d'inspiration de notre projet.



Swiss Bike Park
Oberried
avec son pumptrack
en arrière-plan

L'infrastructure phare d'un bike park est généralement son pumptrack, une piste en asphalte avec des creux, bosses et virages relevés. Le premier pumptrack a été construit en 2009 à Jenaz, près de Davos. En Suisse, plus de 80 pumptracks sont répertoriés à ce jour, dont seulement 12 en Romandie et aucun dans le canton du Jura. Le pumptrack le plus proche est celui de La Neuveville. Les pistes de pumptrack connaissent un très fort engouement en Suisse et dans le monde, notamment parce qu'elles sont ouvertes à tous les pratiquants, qu'ils soient novices ou experts, jeunes ou plus âgés, cyclistes ou amateurs de trottinettes, skateboards ou patins à roulettes.



Exemple de
pumptrack

3. PORTEURS DU PROJET

Le projet Jura Bike Park est porté par la Fondation du même nom, constituée le 11 mars 2021 à Porrentruy. Elle a pour but de promouvoir la pratique d'activités sportives au sein de la population jurassienne, plus particulièrement le vélo chez les jeunes. La Fondation développe et soutient des projets dans ce sens. Le projet phare est de construire le premier bike park du canton, le Jura Bike Park.

La Fondation Jura Bike Park est reconnue d'utilité publique et n'a aucun but lucratif. Ses statuts précisent encore que l'accès et l'utilisation du Jura Bike Park et du pumptrack mobile seront gratuits pour le public.

Arnaud Maître	président
Stéphanie Schenk	vice-présidente
Mélanie Maître	membre
Emilie Moreau	membre
Manuel Piquerez	membre
Clément Schaffter	membre

**Les
membres de
la Fondation**



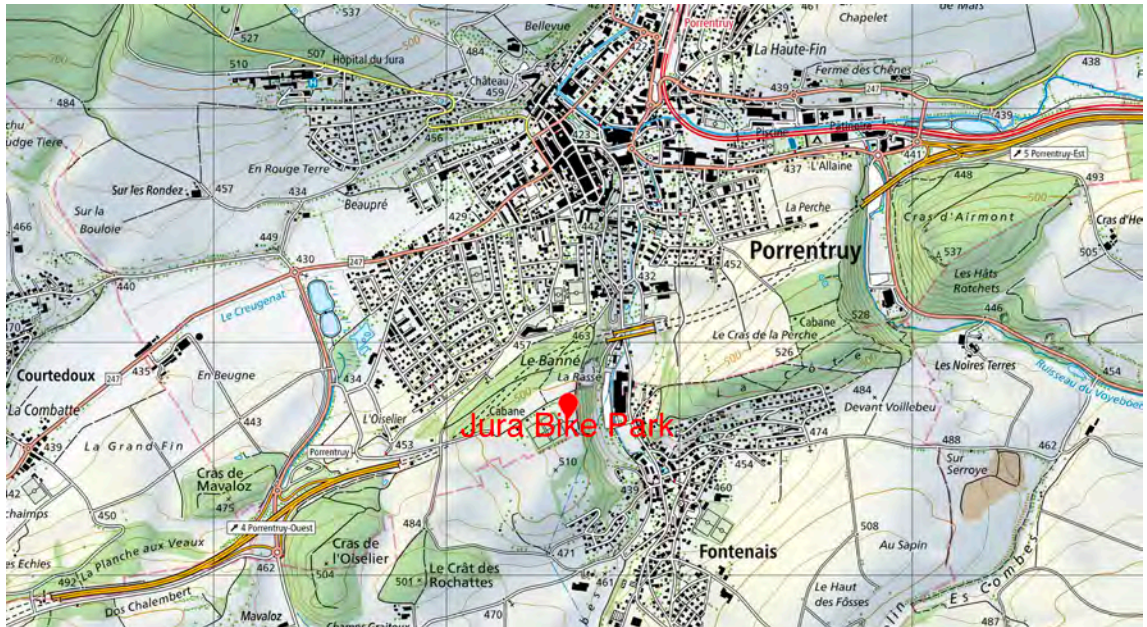
Inauguration du pumptrack mobile à Porrentruy en compagnie du Ministre Martial Courtet et du Maire de Porrentruy, Gabriel Voirol
Crédit photo : Benoît Monnin

**DU PLAISIR PAR LE MOUVEMENT, LA DEVISE
DE LA FONDATION JURA BIKE PARK !**

4. DÉTAILS DU PROJET

Site du Banné

Prévu sur la parcelle n°1656 à Porrentruy dans le canton du Jura, en zone de sport et de loisirs, le Jura Bike Park bénéficiera d'une situation géographique idéale. 11'000 m² seront mis à disposition sur le site du Banné par la Municipalité de Porrentruy. Ce lieu se situe à proximité des écoles et d'autres infrastructures sportives, il est facilement accessible en deux roues depuis le centre de la ville et est proche de la sortie d'autoroute A16.



Le projet est pensé pour laisser une place de choix à la végétation afin que le site soit un lieu de détente, de rencontre et de loisir accueillant et convivial. Plusieurs aménagements sont prévus pour favoriser la biodiversité, notamment des haies et des zones de friche. Le bike park sera arborisé avec des essences adaptées à la région.

Des sentiers piétons permettront de déambuler entre les zones cyclistes en toute sécurité. Plusieurs zones de pique-nique sont prévues, ainsi qu'une place de jeu pour les plus petits.

Un bâtiment avec une buvette, des locaux de stockage, une terrasse d'observation ainsi qu'un WC sera construit à l'entrée du parc.

Satellite de Montvoie

Le site sera complété par un satellite au sommet du col de Montvoie, distant de moins de 7 km à vélo ou 9 km en voiture. L'ancienne piste de ski sera aménagée en piste de descente VTT où amateurs et chevronnés pourront se faire plaisir.

D'autres sites satellites sont en réflexion.

Ainsi, toutes les pratiques du vélo seront possibles dans un même secteur géographique !



5. PLAN DU JURA BIKE PARK



Chalet : Bâtiment en bois comprenant une petite buvette, un WC et un local de stockage. Une plateforme spectateurs est prévue sur le toit.

Kids Trail : Parcours bosselé, asphalté, facile d'utilisation. Il est destiné aux plus petits et aux débutants. Un pumptrack en miniature.

Pumptrack : Piste en asphalté comportant un enchaînement de creux, bosses et virages relevés dont le but est d'être parcourue sans pédaler. L'infrastructure peut être utilisée avec tout type d'engin à roulettes.

Watch Area : Zone de repos, d'observation et de rencontre munie de tables de pique-nique.

Kids Playground : Zone de jeux pour enfants.

Start Hill : Surélévation de laquelle s'élancer pour effectuer un saut réceptionné sur airbag.

Drop batterie : Sauts en bois de différentes difficultés.

Airbag : Structure gonflée d'air pour une réception sécurisée des sauts.

Jumplines : Circuits composés d'une succession de sauts de différentes hauteurs en terre ou en asphalté. Deux lignes de sauts : l'une pour débutants, la seconde pour les niveaux avancés.

Flowtrails : Parcours techniques de VTT comportant des obstacles de bois et de pierre imitant les sentiers naturels.

Skilltrails : Sentiers avec des éléments en bois (passerelles, marches).

Instructional Area : Zone d'agilité mettant l'équilibre du cycliste à l'épreuve permettant un travail technique sécurisé. Zone plane comprenant des obstacles à éviter ou à franchir comme slalomer, rouler longitudinalement sur une poutre, passer sous un obstacle, effectuer des sauts d'évitement.

Trial Area : Zone dédiée au vélo trial avec différents obstacles sur lesquels monter en sautant.

**Illustrations
des
différentes
zones**



Sauts avec réception sur airbag



Drop batterie



Jumplines



Skilltrails



Flowtrails



Pumptrack

Grâce à sa position privilégiée, à la beauté du site et à la très large palette d'utilisateurs potentiels, le Jura Bike Park sera un lieu de rencontre, de loisir et d'entraînement sportif parfait pour toute la famille.

Cette infrastructure représentera une alternative intéressante et complémentaire à l'offre déjà existante à Porrentruy en places de jeux et infrastructures sportives.

6. GROUPES CIBLES

Toute personne pouvant se mouvoir sur un engin à roues trouvera son plaisir sur les pistes du Jura Bike Park ! Le site sera dédié aux enfants, jeunes et adultes, équipés d'un skateboard, de rollers, d'un BMX, d'une trottinette ou simplement d'un vélo quelconque.

Les chevronnés pourront s'y entraîner et améliorer leurs compétences, les moins aguerris pourront utiliser les installations pour apprendre la pratique du vélo, s'amuser et bouger, certaines zones ne nécessitant aucune aptitude technique préalable.

Selon les vœux de la Fondation, l'accès au Jura Bike Park sera libre et gratuit pour la population.

7. COMMENT ALLONS-NOUS TRAVAILLER ?

Le projet global sera conçu par la société Flying Metal, spécialiste suisse de référence pour la conception de bike parks. Le pumptrack sera réalisé quant à lui par l'entreprise suisse Velosolutions, leader mondial du domaine.

Conception et réalisation

Pour la réalisation des infrastructures, la Fondation a pour volonté de travailler au maximum avec les entreprises régionales et en utilisant des matériaux locaux.

La Fondation s'engage à chercher les matériaux les plus respectueux de l'environnement possible, que ce soit pour la réalisation des pistes ou pour le bâtiment.

Développement durable

L'énergie consommée proviendra de sources renouvelables.

Le site sera végétalisé et arborisé avec des essences locales, selon les recommandations de spécialistes en la matière.

Des éléments naturels (murets, petites friches) seront aménagés de manière à favoriser la biodiversité.

Ces points figurent dans le cahier des charges du projet.



Skilltrail du Swiss Bike Park

8. POINTS FORTS DU JURA BIKE PARK

Une infrastructure sportive

La discipline du pumptrack est reconnue par l'Union Cycliste Internationale (UCI) depuis 2019. Les premiers championnats du monde ont été organisés à Oberried en 2018. La Fondation désire faire homologuer le pumptrack par l'UCI, afin de pouvoir organiser des événements et compétitions d'envergure nationale et internationale.

Une zone sera dédiée au vélo trial, discipline également reconnue par l'UCI. Le canton du Jura recense d'ailleurs déjà plusieurs athlètes de niveau suisse et international dans cette discipline. Il sera possible d'organiser des compétitions de vélo trial au Jura Bike Park.

Les amateurs de sauts et sensations fortes pourront exercer leurs talents en testant des figures en toute sécurité sur un airbag, pour ensuite les réaliser sur les jumplines (pistes avec des sauts en série). Il est également envisagé de pouvoir faire des compétitions de sauts « dirt biking » au Jura Bike Park.

Les autres pistes du Jura Bike Park seront de parfaits terrains d'entraînement pour le VTT enduro et cross-country.



Pumptrack du Swiss Bike Park

Une zone de loisir

Le bike park sera également une véritable place de jeux, plusieurs zones seront spécialement destinées aux cyclistes débutants. Le pumptrack en particulier, infrastructure extrêmement ludique, fonctionne comme une sorte de carrousel dont le moteur est l'utilisateur.

De nombreux habitants de localités dans lesquelles de telles pistes ont été installées témoignent que les enfants et adolescents ont depuis délaissé leurs consoles et écrans pour se précipiter au pumptrack après l'école !

La pratique du vélo entraîne l'endurance, l'agilité, l'équilibre et permet le renforcement de la musculature des membres, du dos et des abdominaux. La pratique du cyclisme et du pumptrack en particulier est encouragée par plusieurs assurances maladies. Cette discipline n'est d'ailleurs pas considérée comme activité à risque par la SUVA. Le BPA, qui en promeut également l'exercice, a en outre édité des recommandations pour l'édification des pistes. L'aspect ludique du site encouragera les non sportifs à pratiquer. Ils auront l'impression non pas de s'entraîner, mais de s'amuser, stimulant ainsi l'activité physique.

La maîtrise, le confort et le plaisir sur un vélo stimulent son utilisation quotidienne. Lors d'un entraînement dans un parc dédié, la sécurité est meilleure qu'en milieu urbain et permet de progresser en toute confiance. Avec de l'assurance, le vélo devient un véritable compagnon que l'on désire emporter partout, encourageant ainsi la mobilité douce. La Fondation Swiss-Mobile, qui promeut les itinéraires de mobilité douce, recense également les pumptracks et encourage leur pratique.

Les cyclistes agiles sont plus à même de se concentrer sur le trafic environnant lors de déplacements en milieu urbain, améliorant la sécurité routière.

Le site sera en outre facilement accessible en deux roues depuis le centre de Porrentruy et sera localisé à proximité immédiate de l'école de l'Oiselier et des halles de sport.

La promotion de la santé publique

La promotion de la sécurité routière et de la mobilité douce



Flowtrail du Swiss Bike Park

Cette importante infrastructure permettra d'organiser des camps de formation et d'entraînement. Il pourra s'agir de camps destinés à la jeunesse, sur le modèle des camps « Jeunesse & Sport » ou de camps d'entraînement pour des équipes sportives, cyclistes ou autres. Des formations plus spécifiques destinées à certains groupes cibles, comme par exemple de nouveaux pratiquants de vélo à propulsion électrique, pourront également être mises sur pied.

Un centre de formation

Un bike park est un pôle d'attraction touristique. Le Swiss Bike Park a d'ailleurs été nommé parmi sept projets sur 79 candidatures dans la catégorie innovation au prix Milestone 2021, un prix récompensant les meilleurs projets touristiques en Suisse. Une infrastructure du même type à Lenzerheide dans les Grisons a reçu cette récompense en 2020. Les plaques minéralogiques dans les parkings de ces sites convainquent au premier coup d'œil de l'attrait de ces lieux au-delà des frontières cantonales et nationales !

Un attrait touristique majeur

Le Jura Bike Park sera le premier parc de ce type en Romandie. Avec la présence du bike park sur le secteur du Banné, la piste de flowtrail sur les hauteurs de Montvoie et les très nombreux parcours VTT (et routiers) alentours, la région pourra se profiler comme un pôle majeur pour la pratique du vélo !

**Un pôle
régional pour
le vélo**

La Fondation a la volonté de fédérer tous les acteurs de la petite reine autour de ce projet, quel que soit leur type de pratique. Des contacts ont ainsi été pris avec divers clubs de la région, comme par exemple le GS Ajoie, l'Association Inter Jurassienne de Cyclisme (AIJC), le VC Courtételle, le VC Jurassia (trial) ou encore l'association GrillRide (vélo freeride). Tous ces amateurs sont enthousiasmés par le projet.

**Un lieu
de mixité
sociale et
d'intégration**

L'aménagement du site sera pensé pour favoriser rencontres et échanges. De nombreuses places de pique-nique seront propices à la convivialité. Les sportifs chevronnés, les familles, les promeneurs et curieux pourront se retrouver et échanger dans les zones prévues, favorisant ainsi les relations humaines et la mixité sociale.

Certaines zones seront praticables par les personnes à mobilité réduite munies d'un véhicule adapté.



Démonstration de
vélo trial lors de
l'inauguration du
pumptrack mobile
Crédit photo : Benoît
Monnin

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS POUR
RÉALISER CET AMBITIEUX PROJET !**

9. BUDGET D'INVESTISSEMENT

Le terrain de 11'000 m² (parcelle n°1656 à Porrentruy) sera mis à disposition de la Fondation par la municipalité de Porrentruy sous la forme d'un droit de superficie.

Ce terrain est situé dans une zone «sport et loisirs».

Terrain

Résumé des coûts pour la construction du Jura Bike Park

Description		Montant
Installations pour vélos :	Kids Trail	CHF 12'000
	Pumptrack	CHF 250'000
	Start Hill	CHF 40'000
	Drop batterie	CHF 20'000
	Airbag avec deux sauts	CHF 35'000
	Jumpline Advanced (terre)	CHF 40'000
	Jumpline Beginner (asphalté)	CHF 120'000
	Skilltrail	CHF 22'500
	Flowtrail	CHF 24'000
	Instruction & Trial Area	CHF 26'250
	Ponts, Tunnels	CHF 24'000
Total installations pour vélos		CHF 613'750
Chemins et places piétons, verdure		CHF 200'050
Planification, chef de chantier		CHF 108'600
Installation du site, travaux préparatoires		CHF 9'600
Excavation, aménagement, drainage		CHF 181'000
Frais de personnel (voyage, nuitées, repas)		CHF 100'000
Bâtiment (estimation)		CHF 360'000
Total excl. TVA		CHF 1'573'000
TVA		CHF 121'121
Total incl. TVA, arrondi		CHF 1'700'000

10. BUDGET D'EXPLOITATION ANNUEL

CHARGES	Montant	PRODUITS	Montant
Electricité, eau, taxes déchets	CHF 3'500	Sponsoring et partenariats annuels	CHF 18'000
Assurances (RC, ECA, choses)	CHF 5'000	Location piste de pumptrack mobile ²	CHF 10'500
Entretien paysager du site ¹	CHF 10'000	Buvette et petite restauration	CHF 5'000
Entretien technique infrastructures sportives ¹	CHF 15'000	Privatisation du site pour clubs, événements, camps	CHF 5'000
Entretien bâtiment et buvette	CHF 5'000		
TOTAL	CHF 38'500		CHF 38'500

Budget de fonctionnement annuel prévisionnel

¹ Il est prévu que l'entretien paysager ainsi que l'entretien des pistes se fasse majoritairement par l'intermédiaire de prestations propres fournies par les clubs cyclistes partenaires (en échange de privatisation de certaines zones pour des entraînements). L'entretien des pistes consiste principalement en des travaux légers de remodelages des pistes en terre suite à des pluies importantes par exemple.

² Ce montant est confirmé

11. FINANCEMENT

L'utilisation du Jura Bike Park sera gratuite pour le public.
Le financement du projet se fera au moyen de quatre piliers :

CATEGORIE	Qui et comment ?	Montant
1. Prestations propres	Fourniture de matériel et mise à disposition de machines par des entreprises partenaires. Travail bénévole par les membres de la fondation et des clubs cyclistes associés	CHF 100'000
2. Sponsoring et mécénat	- Entreprises locales, régionales et nationales ¹ - Mécénat	CHF 450'000 CHF 100'000
3. Contributions publiques	Communes jurassiennes Canton du Jura - LPR tourisme - Fonds du sport	CHF 50'000 CHF 100'000
4. Subventions	- LORO (participation JU et romande) - Autres fondations (sport, tourisme, santé)	CHF 800'000 CHF 100'000
	TOTAL	CHF 1'700'000

¹ CHF 128'00.- de promesses de sponsoring reçues au 16 février 2022.

12. INVESTISSEMENTS DÉJÀ CONSENTIS

La Fondation Jura Bike Park a déjà investi près de CHF 60'000.- depuis sa création en mars 2021, avec plus de 85% de fonds d'origines privées.

Les dépenses ont été réalisées pour l'achat du pumptrack mobile, la conception du projet du Jura Bike Park et la communication.



Inauguration du pumptrack mobile à Porrentruy le 3 septembre 2021
Crédit photo : Benoît Monnin

13. CALENDRIER

Mars 2021	Constitution de la Fondation Jura Bike Park
Septembre 2021	Inauguration du pumptrack mobile
Janvier 2022	Début de la recherche de fonds
Février 2022	Dépôt de la demande de permis
Automne 2022	Début des travaux
Printemps 2023	Inauguration du Jura Bike Park

Ce calendrier n'est qu'indicatif. Les différents modules pourront être aménagés au fur et à mesure des rentrées financières.

14. SOUTENEZ-NOUS !

Pour que ce projet ambitieux puisse voir le jour, nous avons besoin de vous ! En associant votre image au Jura Bike Park, vous toucherez un très large public : des jeunes, moins jeunes, sportifs expérimentés et sportifs amateurs d'ici et d'ailleurs.

Le Jura Bike Park étant le premier parc de ce type en Suisse romande, vous jouirez en outre d'une image innovante et dynamique ! Nul doute que le Jura Bike Park vous fera rayonner loin à la ronde, au regard de l'énorme succès rencontré par les parcs similaires en Suisse allemande et l'atout qu'ils représentent pour leur région.

Selon le type de soutien que vous choisissez, vous pourrez également participer à des événements ou organiser des manifestations privées sur la zone.

Nous sommes certains que vous serez fiers d'avoir cru en nous et misé sur notre projet !

MERCI



Coordonnées bancaires Jura Bike Park

CH56 0078 9100 0049 5180 5
FONDATION JURA BIKE PARK
Rue de la Synagogue 2
2900 Porrentruy

Responsables du projet

Arnaud Maître
arnaud.maitre@bluewin.ch
+41 79 307 35 78

Clément Schaffter
clement.schaffter@gmail.com
+41 78 876 96 84

Mélanie Maître
naniemaitre@gmail.com
+41 76 560 45 74 (répondeur)

Toutes les informations sur le projet se trouvent sur notre site Internet.

www.jurabikepark.ch


JuraBikePark